

ESTADO DE MASSACHUSETTS
JUNTA DE REPLANTEO DE PLANTAS
ENERGÉTICAS



<https://www.mass.gov/info-details/warwick-to-sterling-replacement-project>

AVISO DE ADJUDICACIÓN
Y AUDIENCIA PÚBLICA

EFSB 23-02/D.P.U. 23-45 - New England Power Company que opera bajo el nombre de National Grid

Reforma A1/B2: Proyecto de reemplazo de la transmisión de Warwick a Sterling

Resumen del proyecto y reseña de la audiencia pública

New England Power Company, que opera bajo el nombre de National Grid (“National Grid” o la “Compañía”), propone reemplazar una línea de transmisión de doble circuito existente, líneas de derivación y estructuras por una nueva línea de transmisión aérea de doble circuito, líneas de derivación y estructuras en un corredor de transmisión existente en Warwick, Royalston, Athol, Winchendon, Gardner, Westminster, Fitchburg, Leominster y Sterling, Massachusetts (el “Proyecto”). El Proyecto sería capaz de operar a 115 kilovoltios (“kV”), aunque inicialmente operaría a 69 kV, igual que la línea existente. A continuación se presenta una descripción y un mapa del Proyecto.

La Junta de Replanteo llevará a cabo tres audiencias públicas con opciones de participación tanto presencial como remota:

Miércoles 10 de abril de 2024 a la 1:00 p. m.

Athol Public Library Program Room
568 Main Street
Athol, MA 01331

Miércoles 10 de abril de 2024 a las 6:30 p. m.

Mount Wachusett Community College
North Cafeteria
444 Green Street
Gardner, MA 01440

Jueves 11 de abril de 2024 a las 6:30 p. m.

Fitchburg State University Ellis White Lecture Hall
160 Pearl Street
Fitchburg MA 01420

Asistentes remotos: pueden participar haciendo clic (o ingresando) en este enlace

<https://us06web.zoom.us/j/87501780143> desde una computadora, tableta o dispositivo inteligente. Para participar solo como oyentes, los asistentes pueden llamar al (646) 558-8656 (no es llamada gratuita) y luego ingresar la **identificación del seminario en línea: 87501780143**.

Para formular comentarios oralmente durante las audiencias públicas (presenciales o por Zoom), envíe un correo electrónico a Yonathan.Mengesha@mass.gov con su nombre, dirección de correo electrónico, dirección postal, y especifique el lugar de la audiencia antes del mediodía del **9 de abril**. Para formular comentarios por teléfono, deje un mensaje de correo de voz con la referencia “EFSB 23-02” al (617) 305-3544 con su nombre, número de teléfono, dirección postal, y especifique la fecha de la audiencia, antes del mediodía del **9 de abril**. Los comentaristas que se inscriban previamente hablarán primero y los otros comentaristas después.

La Junta de Replanteo también acepta comentarios por escrito sobre el Proyecto. Los comentarios por escrito serán más útiles para la Junta de Replanteo si se presentan a más tardar el **viernes 26 de abril**.

Fechas importantes:	
Audiencias públicas	10 y 11 de abril de 2024
Plazo para presentar comentarios por escrito	26 de abril de 2024
Plazo para presentar estado de intervención/participante limitado	26 de abril de 2024

Audiencias públicas

Lo invitamos a una audiencia pública para obtener más información sobre el Proyecto y formular comentarios sobre el Proyecto propuesto. Para construir el Proyecto, National Grid necesita la aprobación de la Junta de Replanteo de Plantas Energéticas (“Junta de Replanteo”), parte del gobierno estatal de Massachusetts.

La Compañía presentará una reseña del Proyecto. Los funcionarios públicos y los miembros del público tendrán la oportunidad de formular preguntas y hacer comentarios acerca del Proyecto propuesto. La audiencia pública será transcrita por un taquígrafo judicial. La grabación de la audiencia pública estará disponible en el canal de [YouTube de la Junta de Replanteo](#) después de la audiencia.

Revisión pública de la petición de la Compañía

Una descripción detallada del Proyecto está disponible en formato electrónico en la página web de la Junta de Replanteo para el Proyecto: <https://www.mass.gov/info-details/national-grid-replacement-project>. Además, los enlaces a las peticiones, anexos y análisis de la Compañía se encuentran en la página web y se entregaron a los municipios de Warwick, Royalston, Athol, Winchendon, Gardner, Westminster, Fitchburg, Leominster y Sterling. La Compañía también tiene una página web para el Proyecto: <https://www.newengland1b2.com/>.

Las copias impresas de las peticiones de la Compañía, que incluyen todos los anexos, se encuentran disponibles para inspección pública en los siguientes lugares:

Boston

- Energy Facilities Siting Board, One South Station, 3rd floor, Boston, MA 02110

Municipios afectados directamente

- Oficinas municipales/del secretario y principales bibliotecas públicas de Warwick, Royalston, Athol, Winchendon, Gardner, Westminster, Fitchburg, Leominster y Sterling

Warwick:

Oficina del secretario
12 Athol Rd
Warwick, MA 01378
Biblioteca
4 Hotel Rd
Warwick, MA 01378

Athol:

Oficina del secretario
584 Main St Ste 10
Athol, MA 0133
Biblioteca
568 Main St
Athol, MA 01331

Gardner:

Oficina del secretario
95 Pleasant St Rm 121
Gardner, MA 01440
Biblioteca
55 W Lynde St
Gardner, MA 01440

Royalston:

Oficina del secretario
5 School St
Royalston, MA 01368
Biblioteca
19 On The Cmn.
Royalston, MA 01368

Winchendon:

Oficina del secretario
109 Front St Ste 3
Winchendon, MA 01475
Biblioteca
50 Pleasant St
Winchendon, MA 01475

Westminster:

Oficina del secretario
11 South Street
Westminster, MA 01473
Biblioteca
118 Main St
Westminster, MA 01473

Fitchburg:

Oficina del secretario
166 Boulder Dr, Ste 108
Fitchburg, MA 01420
Biblioteca
610 Main St
Fitchburg, MA 01420

Leominster:

Oficina del secretario
25 W Street Room 5
Leominster, MA 01453
Biblioteca
30 West St
Leominster, MA 01453

Sterling:

Oficina del secretario
1 Park St
Sterling, MA 01564
Biblioteca
4 Meetinghouse Hill Rd
Sterling, MA 01564

Decisión sobre la propuesta del Proyecto

La audiencia pública marca el comienzo de un proceso oficial de toma de decisiones a nivel estatal que se enfoca en determinar si el Proyecto se debe aprobar. La Junta de Replanteo tomará la decisión en función de las siguientes leyes:

- 1) En virtud de la G.L. (Ley General de Massachusetts) c. (capítulo) 164, § (sección) 69J, la Junta de Replanteo revisará el Proyecto propuesto por la Compañía para determinar si el Proyecto brindará un suministro energético confiable con un impacto mínimo para el medio ambiente con el costo más bajo posible.
- 2) En virtud de la G.L. c. 164, § 72, la Junta de Replanteo determinará si el Proyecto propuesto es necesario, sirve a la comodidad del público y es coherente con el interés público.

Intervención y participación

Las personas o los grupos que deseen participar en el proceso de la Junta de Replanteo, más allá de formular comentarios en la audiencia pública o presentar comentarios por escrito, pueden solicitar intervenir como parte o participar como participantes limitados. También se debe presentar una petición para intervenir o participar a más tardar el 26 de abril de 2024, y se deben seguir las instrucciones que se proporcionan más adelante.

Estado de “Parte interviniente” o de “Parte”: una **Parte interviniente** puede participar plenamente en la fase probatoria del procedimiento, que incluye el derecho a participar en audiencias probatorias, presentar un escrito y formular comentarios ante la Junta de Replanteo sobre la Decisión tentativa y apelar una Decisión final.

Estado de “Participante limitado”: un **Participante limitado** recibe documentos durante el proceso judicial y puede presentar un escrito y formular comentarios con respecto a la Decisión tentativa ante la Junta de Replanteo.

Cualquier persona que busque el estado de parte interviniente o de participante limitado en este procedimiento debe presentarlo el 26 de abril de 2024. La petición para intervenir debe demostrar que el peticionario podría verse afectado de manera sustancial y específica por este proceso. Consulte a continuación las instrucciones de presentación. Para obtener más información sobre las normas de procedimiento de la Junta de Replanteo, consulte el siguiente enlace: <https://www.mass.gov/doc/980-cmr-105/download>.

Instrucciones de presentación

Los comentarios por escrito sobre el Proyecto, o una petición para intervenir o participar como participante limitado en este proceso, deben presentarse en dos lugares:

En primer lugar, los comentarios o la petición deben enviarse a la Junta de Replanteo por correo electrónico a dpu.efiling@mass.gov Y a Connor.C.Tarr@mass.gov, a más tardar antes del cierre de actividades del día 26 de abril de 2024. El texto del correo electrónico debe especificar lo siguiente: (1) el número de expediente del proceso (EFSB 23-02/D.P.U 23-45); (2) el nombre de la persona o entidad que efectúa la presentación, y (3) una breve descripción del documento. El correo electrónico también debe incluir el nombre, el cargo y el número de teléfono de una persona para contactar en el caso de que surjan inquietudes sobre la presentación.

En segundo lugar, los comentarios o la petición debe enviarse por correo electrónico a la abogada de la Compañía, Licda. Catherine J. Keuthen, a ckeuthen@keeganwerlin.com y al Lic. David Waterfall a David.Waterfall@nationalgrid.com.

Solicitudes de adaptación

Se encuentran disponibles adaptaciones razonables para personas con discapacidad (por ej. Braille, letras grandes, archivos electrónicos, formato de audio) previa solicitud. Incluya una descripción completa de la adaptación que necesitará y de qué manera podemos comunicarnos con usted si necesitamos más información. Envíe este aviso con la mayor antelación posible. Se aceptarán solicitudes de último momento, pero es posible que no podamos cumplir con esas solicitudes. Comuníquese con el coordinador de la ADA del departamento a la siguiente dirección: Andrea.R.Casul@mass.gov.

Se proporcionará interpretación en español durante las audiencias públicas. Hay servicios adicionales de interpretación de idiomas disponibles a pedido. En su solicitud incluya el idioma requerido y de qué manera podemos comunicarnos con usted si necesitamos más información. Las solicitudes pueden presentarse a más tardar el 1 de abril de 2024. Tal vez no sea posible atender las solicitudes de último momento. Comuníquese con el funcionario presidente para hacer una solicitud (la información de contacto aparece más adelante).

Aviso de no discriminación

La Junta de Replanteo de Plantas Energéticas (Energy Facilities Siting Board, EFSB) no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, discapacidad, edad, género, ingresos, origen étnico, clase, minusvalía, credo o creencia religiosa, identidad de género, orientación sexual, información genética, dominio del idioma inglés o ascendencia en la administración de sus programas o actividades. Consulte el Aviso de no discriminación de la EFSB en: <https://www.mass.gov/info-details/efsb-non-discrimination-notice>.

Contacto

Para obtener más información sobre el procedimiento, comuníquese con el coordinador a la dirección o el número de teléfono que se indica a continuación:

Connor C. Tarr, Presiding Officer
Energy Facilities Siting Board
One South Station
Boston, MA 02110
Connor.C.Tarr@mass.gov
(617) 305-3596

Para ver actualizaciones periódicas, visite la página web de la Junta de Replanteo para este procedimiento en: <https://www.mass.gov/info-details/warwick-to-sterling-replacement-project>.

Descripción del Proyecto

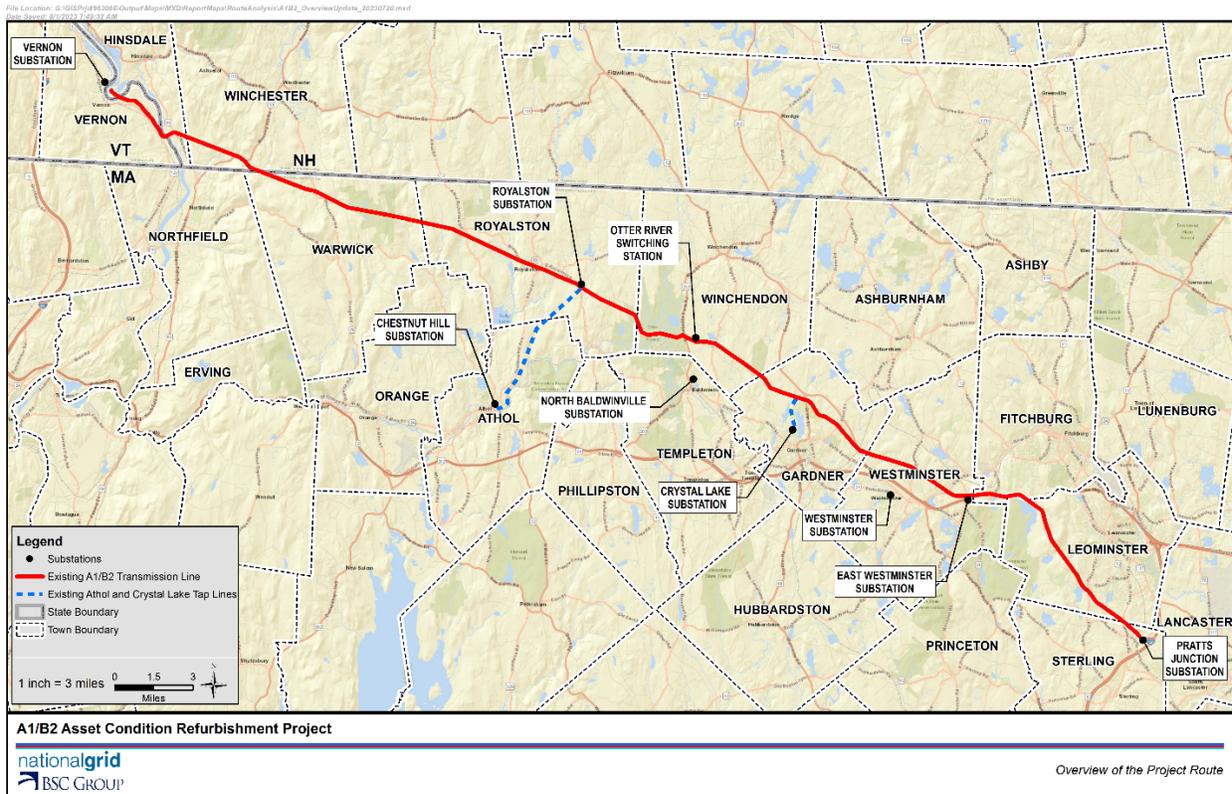
La Compañía administra un corredor de transmisión o “derecho de paso” (right of way, ROW) que contiene líneas de transmisión existentes (oficialmente conocidas como líneas de transmisión A1 y B2), que se extiende unas 53 millas y comienza en Vernon, Vermont, pasa por una pequeña parte de New Hampshire e ingresa en Warwick, Massachusetts. Luego, ROW continúa a través de Royalston, Winchendon, Gardner, Westminster, Fitchburg, Leominster, y finaliza en la Subestación Pratts Junction de Sterling, Massachusetts. Para la parte de Massachusetts del ROW (aproximadamente 47 millas de largo), la Compañía propone reemplazar las líneas y estructuras de transmisión que sostienen las líneas (“línea de transmisión de reemplazo”). La Compañía también propone reemplazar dos líneas de transmisión más pequeñas y las estructuras asociadas que se integran al corredor: (1) una línea que comienza en Athol y que se conecta al corredor en la vecina Royalston, y (2) una línea que comienza y se conecta en Gardner (“derivaciones de reemplazo”). Una vez que se construyan las líneas de transmisión de reemplazo, las derivaciones de reemplazo y las estructuras (en conjunto, “línea de reemplazo”), National Grid retirará las líneas y estructuras anteriores. Algunos ejemplos de las estructuras existentes y sus reemplazos están disponibles en:

<https://fileservice.eea.comacloud.net/FileService.Api/file/FileRoom/17423325>

La Compañía sostiene que el Proyecto es necesario para que la Compañía pueda continuar: (1) cubriendo las demandas regionales de un suministro confiable de electricidad; y (2) aceptando la conexión de cantidades cada vez mayores de energías renovables en el centro y oeste de Massachusetts, de acuerdo con los objetivos de reducción de carbono del estado y la región. La

Compañía afirma que las líneas existentes, construidas originalmente en 1909, se acercan al final de su vida útil, lo que aumenta el riesgo de pérdida del servicio y cortes de energía.

A continuación se muestra un mapa general del área del Proyecto. Un mapa interactivo del Proyecto está disponible en el siguiente enlace: <https://www.newengland1b2.com/> (Haga clic en “CONTINUAR COMO INVITADO” para ver el mapa).



Descripción de la ruta por municipalidad

Warwick: la línea de reemplazo comienza en Warwick, Massachusetts, en el área boscosa cercana a Pauchaug Brook, cerca de la frontera estatal de Winchester, New Hampshire. La Línea de reemplazo luego continúa hacia el sureste en el ROW, se cruza con Parker Camp Road (un camino sin pavimentar) y Black Brook, antes de cruzar Flower Hill Road e ingresar a un área residencial/rural. La línea de reemplazo continúa a lo largo de Winchester Road (ruta 78) y se cruza con Old Winchester Road (un camino sin pavimentar). La línea de reemplazo luego regresa a las áreas boscosas a través de Warwick State Forest, pasando por Kidder Brook y Richards Reservoir, antes de pasar por Warwick Forestry Camp en Richmond Road, y finalmente se cruza con Kelton Road y Raymond Rd.

Royalston: la línea de reemplazo pasa por áreas boscosas en Royalston State Forest antes de ingresar a un área residencial/rural, donde cruza Bliss Hill Road, Collar Brook y Athol-Richmond Road (ruta 32). La línea de reemplazo luego pasa sobre Tully River y Boyce Brook y continúa paralela a Warwick Road. La línea de reemplazo continúa paralela a Warwick Road, cruzando Athol Road y Town Dump Road hasta la estación de bomberos de Royalston. Luego, la

línea de reemplazo continúa más allá de Mill Yard Road y Lawrence Brook, cerca del cementerio de Lawrence Brook, antes de cruzar Main Street (ruta 68) en un área boscosa. La línea de reemplazo pasa por la actual subestación de Royalston. Desde allí, la línea de reemplazo continúa sobre Beaver Brook, hacia áreas residenciales/rurales en Neale Road, Stockwell Brook y Morse Road.

Winchendon: la línea de reemplazo continúa hacia el sureste a través de áreas rurales en Otter River State Forest, donde se cruza con Swamp Road y Goodnow Road. Luego, la línea de reemplazo se cruza con Swamp Road nuevamente antes de continuar por Middle Road y River Road, cruzando Millers River. La línea de reemplazo continúa hacia el este, cruzando New Boston Road, Main Street y la ruta 202, pasando por un área residencial/rural antes de pasar por la subestación de Otter River. La línea de reemplazo luego cruza hacia un área residencial/rural cerca de Baldwinville Road. La línea de reemplazo continúa a través de áreas rurales hasta que llega a un área con varias residencias, cerca de Town Farm Road, antes de ingresar al área boscosa que pertenece a Balley Brook Conservation.

Gardner: la línea de reemplazo continúa más allá de Bailey Brook y pasa cerca de varias residencias en Brookside Drive. Desde allí, cruza terrenos rurales y Wilder Brook antes de pasar por la estación de conmutación de Gardner, que está situada al lado de Perley Brook. Luego, la línea de reemplazo cruza Green Street, donde pasa cerca de la iglesia Faith Lutheran Church antes de cruzar Kelton Street y continúa hasta pasar por una calle sin salida cercana en MacLachlan Way y Mount Wachusett Community College. La línea de reemplazo luego continúa hacia el sureste, pasando por varias residencias a lo largo de Matthews Street y un vecindario saliendo de Ruby Road y Pearl Street, antes de cruzar Smith Street y Willis Road. Luego, la línea de reemplazo ingresa a un área industrial que contiene el derecho de paso (ROW) de ferrocarril de MBTA, la autopista estatal 140 y Royco Distributors Inc. en Colony Road.

Westminster: la línea de reemplazo ingresa a un área boscosa en Westminster, donde pasa por un cuerpo de agua antes de cruzar Overlook Road y la estación de conmutación de Westminster. La línea de reemplazo continúa hacia el sureste, ingresa a un área residencial y cruza Oakmont Avenue, Common Road y Town Farm Road, y sigue por más tierras forestales. La línea de reemplazo se acerca a otra área residencial cercana a la autopista estatal 2A, sigue por Willard Road y Turnpike Road antes de pasar por Fitchburg Welding Co., Inc. en Depot Road y la estación de conmutación de East Westminster.

Fitchburg: en Fitchburg, la línea de reemplazo corre paralela y al sur de la ruta 2 de la autopista estatal hasta que se cruza con Princeton Road.

Leominster: la línea de reemplazo cruza brevemente hacia el lado norte de la carretera estatal 2 cerca de Notown Reservoir, antes de continuar hacia el sur pasando las residencias de Mount Elam Road y hacia el área boscosa de Nashua Valley, pasando Elm Street y “Leite’s Residence”, donde continúa hacia el sur a través de las áreas de conservación antes de llegar a un área residencial en Wachusett Street, cerca de Fall Brook Reservoir. Luego, la línea de reemplazo pasa por la intersección de Hapgood Road y Pleasant Street en un área residencial. Luego, continúa hacia el sur pasando Samoset Middle School, antes de ingresar a otra área residencial

cerca de Samoset Drive y Willard Street. La línea de reemplazo continúa por LKQ Junkyard antes de cruzar Central Street (ruta 12).

Sterling: desde Leominster, la línea de reemplazo cruza los lotes comerciales entre Beverly Drive y Legate Hill Road, antes de terminar en la subestación de Sterling.

Líneas de derivación de Athol: la Compañía propone derivaciones de reemplazo en Athol que se conectan a la línea de transmisión de reemplazo en la estación de conmutación de Royalston, al sur de la subestación n.º 701 de Royalston cerca de S. Royalston Road. Las líneas de derivación de Athol van desde Royalston hacia el suroeste por seis millas al sur hasta Athol cerca de Chestnut Hill Road y se conectan con la subestación n.º 702 de Chestnut Hill, cerca de Main Street.

Líneas de derivación de Crystal Lake: La Compañía también propone derivaciones de reemplazo para las líneas de derivación de Crystal Lake, que se conectan a la línea de transmisión de reemplazo en la estación de conmutación de Gardner al oeste de Perley Brook. Las líneas de derivación de Crystal Lake van hacia el sur por 1.2 millas y se conectan con la subestación n.º 610 de Crystal Lake en Gardner hacia el oeste de Crystal Lake, saliendo de Park Street.

Trabajo adicional no relacionado en las subestaciones

National Grid también llevará a cabo trabajos en varias subestaciones en sedes a lo largo de la línea de reemplazo que estén relacionadas con el Proyecto propuesto, pero que no se proponen como parte del Proyecto. Este trabajo incluye la mejora o reconstrucción de las subestaciones de Royalston, Chestnut Hill y Otter River. La Compañía también tiene trabajos en curso y planificados en la subestación de Pratts Junction, la estación de conmutación de Gardner y la estación de conmutación de Westminster.